



Zoom Projet



Etude de simulation dynamique RD1075 à Ambérieu en Bugey

Dans le cadre de l'urbanisation du périmètre RD77E/RD1075, La communauté de communes de la Plaine de l'Ain souhaite se doter d'une étude de simulation dynamique abordant en profondeur les impacts sur le réseau routier environnant.

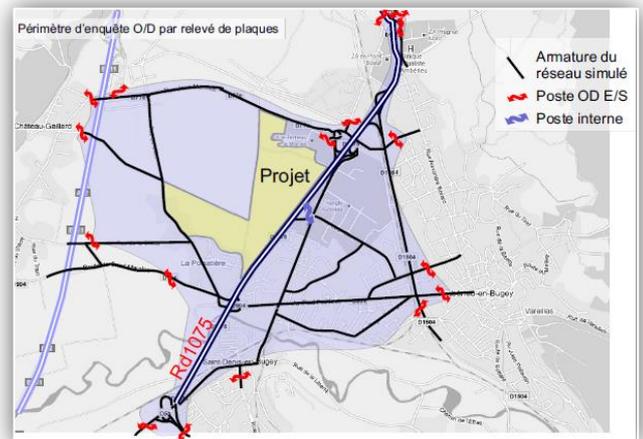
NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Cette étude approfondie s'inscrit dans le prolongement du programme de création et d'urbanisation de la ZA d'Ambérieu en Bugey.

Initié en 2010, le programme avait déjà fait l'objet d'une étude préliminaire par CeRyX Traffic System (« *Etude préliminaire de composition urbaine en vue de la création d'une Zone Artisanale sur Ambérieu en Bugey* »).

Notre objectif ici est de fournir des réponses :

- sur le devenir du réseau viaire, en particulier la RD1075, face aux hypothèses de raccordement du nouveau périmètre urbanisé
- de clarifier les répartitions entre les flux liés aux fonctionnements de l'agglomération et ceux des grands transits qui s'y rencontrent
- sur la prospective d'évolution du trafic



ANALYSE ET METHODE

La simulation va permettre à CeRyX Traffic System :

- de modéliser les flux de circulation et prédire les zones de difficultés, et les conséquences des reports de circulation sur le réseau connexe (recherche d'itinéraires secondaires, tentatives de shunt par des voies ou secteurs inappropriés)
- de distinguer les mouvements liés au transit et à la desserte, dans le but d'élargir les solutions de prise en charges des flux à l'échelle de l'agglomération.

2 scénarios sont simulés :

- **Scénario 1** : Configuration Projet 70Ha – 2011, avec carrefour à feux RD1075/Blum sans modification de la section RD1075

Scénario 2 : Configuration Projet 200Ha - horizon 2021, avec carrefour à feux RD1075/Blum et RD1075 à 2x2 voies.

Pour chaque scénario, il sera possible d'observer les flux attendus sur chaque voie, le nombre de véhicules à chaque carrefour, les remontées de files.

Un calage est nécessaire entre les informations recueillies par l'étude O/D et les flux à l'intérieur du périmètre de l'étude simulés par le modèle; Des comptages automatiques complémentaires permettent un réajustement du paramétrage du logiciel de simulation.

Points de référence	voIRPM			voIRPS		
	Valeur cible	Modèle	Déviations	Valeur cible	Modèle	Déviations
1 D904 vers St Maurice	195	120	-35%	230	290	26%
1 D904 vers Ambérieu	150	230	53%	325	290	-11%
2 RD1075 vers Ambérieu	350	250	-29%	390	470	20%
2 Ambérieu vers RD1075	260	315	21%	365	370	1%
3 Av de la Libération vers Nord	280	200	-29%	490	460	-6%
3 Av de la Libération vers Sud	290	140	-52%	335	335	0%
4 Avenue de Paris - vers Ambérieu	480	460	-4%	470	490	4%
4 Avenue de Paris - vers RD1075	460	380	-17%	720	580	-19%
5 G1 RD77/RD1075 vers giratoire	400	380	-5%	420	395	-6%
5 G2 RD77/RD1075 depuis giratoire	320	320	0%	510	480	-6%
6 G1 RD77/RD1075 vers giratoire	350	340	-3%	540	590	9%
6 G2 RD77/RD1075 depuis giratoire	420	500	19%	550	375	-32%
7 G1 RD77/RD1075 vers giratoire	370	410	11%	480	580	21%
7 G2 RD77/RD1075 depuis giratoire	260	360	37%	465	600	29%
8 RD1075 vers R0904	170	230	35%	250	340	36%
8 R0904 vers RD1075	300	380	27%	380	400	5%
9 RD1075 vers Nord	1060	935	-12%	1300	1200	-9%
9 RD1075 vers Sud	980	850	-13%	1090	985	-10%
100 Ambérieu vers RD1075	240	200	-17%	260	295	13%
101 RD1075 vers Ambérieu	60	25	-58%	90	45	-50%
102 RD1075 vers Ambérieu	180	150	-17%	240	295	23%
11 RD77 vers Ambérieu	530	610	15%	540	590	7%
11 RD77 vers A42	480	510	6%	510	500	-2%

SOLUTIONS APPORTEES

Sur la base des simulations réalisées, CeRyX Traffic System a permis de :

- Evaluer le degré de faisabilité du carrefour à feux, face à l'impact du projet de la CCPA et à la nécessité de conserver un fonctionnement fluide de la RD1075
- Déterminer les aménagements nécessaires de la RD1075 permettant un fonctionnement fluide de cette dernière à l'horizon 2021 en intégrant les évolutions naturelles de trafic superposées aux impacts du projet CCPA
- Fournir pour chacun des deux scénarios une mesure de l'impact du temps de parcours sur la RD1075 à l'intérieur du périmètre d'enquête origine destination
- Montrer l'impact sur le Réseau environnant

A la fin des études de simulation, CeRyX Traffic System a remis à la CCPA un support de présentation intégrant :

- Diagnostic des usages et des répartitions de trafic actuel
- Détails des différents scénarios simulés
- Diagrammes d'évolution des trafics et des reports sur le périmètre

L'étude des deux scénarios a montré que l'urbanisation complète de l'espace situé entre la RD1075 et l'A42 était réalisable à conditions de mettre en place des aménagements sur la RD77 et le RD1075.

